Note
2,5

Wertgutachten

1972 | Lancia Fulvia 1.3 S

INSPECTIONS

OBJEKTIV. TRANSPARENT. SICHER.
CT INSPECTED

Fahrzeugdaten

Allgemein

Marke	Lancia
Modell	Fulvia
Modellbezeichnung	Fulvia 1.3 S
Baureihe	Serie II
Baujahr	1972
Erstzulassung	17.06.1972
Tachostand (abgelesen)	73.811 km
Karosserieform	Coupé
Karosseriedetail	Coupé
Türen	2
Lackfarbe	Blau
Antrieb	Front
Kraftstoff	Benzin

Individuell

Leistung (PS)	90
Hubraum (ccm)	1.298
Zylinder	4
Getriebe	Manuell
Gänge	4
Anzahl Schlüssel	2
Anzahl Vorbesitzer	1
HU gültig bis	07/2021
Fahrgestellnummer	818630 024009
Getriebenummer	(nicht angegeben)
Motornummer	(nicht angegeben)
Art Kennzeichen	H-Kennzeichen
Kennzeichen	B TO 260H

Ausführender Partner

INSPECTIONS
EINFACH.SICHER.TRANSPARENT.

Sachverständiger

Max Mustergutachter
Firma Max Mustermann GmbH
Jacobsenweg 51-59
13509 Berlin

Partner
Sachverständigenorganisation
Mitte | Max Mustermann

Unterschrift

CLASSIC TRADER GMBH
CLASSIC TRADER
JACOBSENWEG 51-59, 13509 BERLIN

MUSTERGUTACHTEN

Note
2,5

Wertgutachten

1972 | Lancia Fulvia 1.3 S

CT INSPECTIONS

1. | Ergebnisübersicht
2. | Resümee der Fahrzeugbegutachtung
3. | Zustandsnote
4. | Marktwertanalyse
5. | Wertbeeinflussende Faktoren
6. | Fahrzeugwert
7. | Zustand der Karosserie
8. | Lackschichtendickemessung
9. | Bildergalerie
10. | Fahrzeugprüfung
11. | Erläuterungen zu Fahrzeugwerten
12. | Erläuterungen zu Zustandsnoten
13. | Ergänzende Hinweise zu den Services von CT Inspections

Auftragsdaten

Auftraggeber	Maria Musterfrau
Begutachtung	Berlin, 09.06.2021
Auftragsdatum	09.06.2021

Voraussetzungen vor Ort

Hebebühne vorhanden?	✓	Ja
Freiheben der Achsen möglich?	✓	Ja
Probefahrt möglich?	✓	Ja

MUSTERGUTACHTEN

Note
2,5

Wertgutachten

1972 | Lancia Fulvia 1.3 S

INSPECTIONS

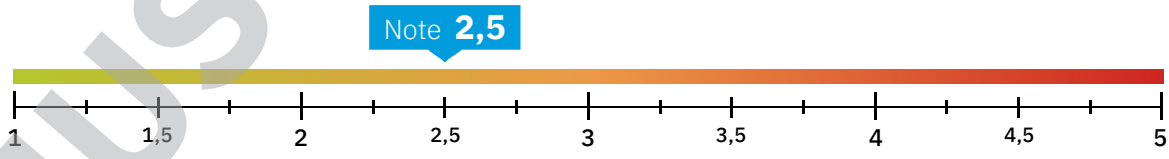
1 Ergebnisübersicht

2	Kühlsystem
2	Bremsanlage
2,25	Motorraum
1,75	Motor
3,5	Karosserie
2,5	Räder/Reifen
2	Kofferraum
2,25	Innenraum
2	Elektrik/Elektronik
2,75	Unterboden
2,5	Getriebe
2,25	Lenkung
2	Fahrwerk
2	Probefahrt

2 Resümee der Fahrzeugbegutachtung

Das Fahrzeug hat einen technisch guten Zustand und ist weitestgehend originalgetreu erhalten worden. Dies kommt ihm auch bei der Bestimmung des Marktwertes zugute. Wesentlich nachteiligen Einfluss dagegen hat der Zustand der Karosserie, die einige Schad- und Roststellen aufweist. Eine professionelle Konservierung/Lackierung ist in Anbetracht des Zustandes der Karosserie ratsam. Gemäß den Angaben des Fahrzeughalters ist das Fahrzeug aus erster Hand aus Palermo/Italien erworben worden. Eine H-Zulassung liegt vor.

3 Zustandsnote



MUSTERGUTACHTEN

Wertgutachten

1972 | Lancia Fulvia 1.3 S

INSPECTIONS

4 Marktwertanalyse

Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
27.000 €	19.000 €	12.000 €	7.000 €	3.500 €

5 Wertbeeinflussende Faktoren

Originaltreue
Qualität der Restaurierungsarbeiten
Dokumentation Wartung & Reparatur
Dokumentation Historie
Leistungssteigerung

6 Fahrzeugwert*

Marktwert	Wiederbeschaffungs-wert	Wiederherstellungs-wert
18.000 €	21.500 €	n.a.

Ausführender Partner

INSPECTIONS
EINFACH.SICHER.TRANSPARENT.

Sachverständiger

Max Mustergutachter
Firma Max Mustermann GmbH
Jacobsenweg 51-59
13509 Berlin

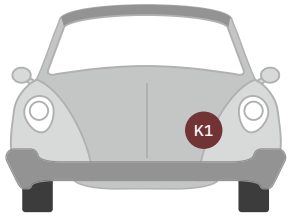
Partner
Sachverständigenorganisation
Mitte | Max Mustermann

Unterschrift

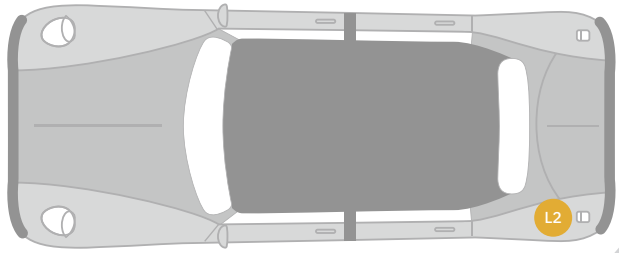
CLASSIC TRADER GMBH
CLASSIC TRADER
JACOBSENWEG 51-59, 13509 BERLIN

MUSTERGUTACHTEN

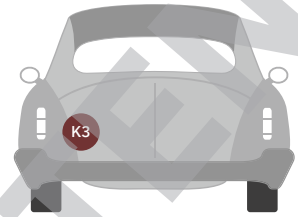
7 Zustand der Karosserie



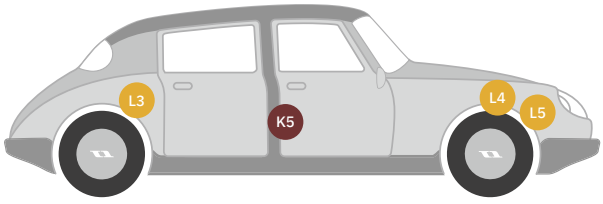
Fahrzeugfront



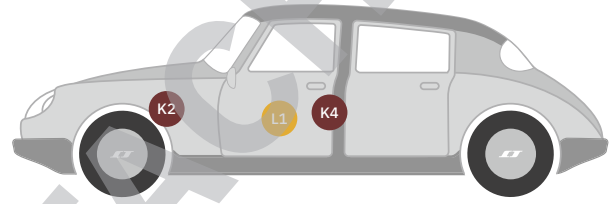
Fahrzeug von oben



Fahrzeugheck



Fahrzeug rechte Seite



Fahrzeug linke Seite

Korrosionsstellen

K1	Motorhaube, Korrosion (oberflächlich)
K2	Kotflügel Vorne - Links, Korrosion (oberflächlich)
K3	Heckklappe, Korrosion (oberflächlich)
K4	Tür Vorne - Links, Korrosion (durchgerostet)
K5	Tür Vorne - Rechts, Korrosion (durchgerostet)

Deformationen (z.B. Dellen)

Keine Deformationen erfasst

Lackmängel (z.B. Kratzer)

L1	Tür Vorne - Links
L2	Seitenwand - Hinten - Links
L3	Seitenwand - Hinten - Rechts
L4	Kotflügel Vorne - Rechts
L5	Kotflügel Vorne - Rechts

Unfallschäden/Reparaturstellen

Keine Unfallschäden/Reparaturstellen erfasst

MUSTERGUTACHTEN

8 Lackschichtendickemessung | 1/2

Kotflügel Vorne - Links

Tür Vorne - Links

Seitenwand - Hinten - Links

Heckklappe

Seitenwand - Hinten - Rechts

Tür Vorne - Rechts

MUSTERGUTACHTEN

8 Lackschichtendickemessung | 2/2

Kotflügel Vorne - Rechts

Dach

Motorhaube

Legende Lackschichtendickemessung

Für eine bessere Interpretation der Messergebnisse

Bis 100 µm	100–300 µm	300–600 µm	600–800 µm	800–1000 µm	Ab 1000 µm
Lackschicht ist sehr dünn (mögliches Indiz für abgenutzten Erstlack oder nicht fachgerechte Lackierung)	I.d.R. Erstlack ab Werk (Abweichungen je nach Hersteller möglich)	I.d.R. nachlackiert (Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (Spritzspachtel oder dünne Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (meist partiell stärkere Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	Flächig messbar i.d.R. übermäßige Spachtelschicht (möglicherweise nicht fachgerecht ausgeführt)

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 1/16

Vorne

Vorne rechts

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 2/16

Rechts

Hinten rechts

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 3/16

Hinten

Hinten links

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 4/16

Links

Vorne links

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 5/16

Innenraum vorne

Innenraum hinten

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 6/16

Kofferraum

Motorraum

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 7/16

Tachostand

Fahrgestellnummer

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 8/16

Mod. MC 804/U

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

LA DIREZIONE COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E T. C.

Ufficio Provinciale di PALERMO

Viste le norme del T. U. approvato con il D. P. R. 15 giugno 1959, n. 393;

Visto (1) la dichiarazione di conformità; l'esito della visita e prova; la precedente carta di circolazione;

immatricola nella Provincia di PALERMO con il numero di targa PA 333013

l'AUTOVETTURA descritta nella pag. 3, adibita ad uso Priv. e rilascia la presente carta di circolazione

al proprietario Leone Salvatore nato a Salemi l'1-8-1927

residente in Palermo - Via Nunzio Morello 4

PALERMO li 25 MAR. 1972

Timbro dell'Ufficio

p. IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE

Geom. Contino Rosario

(1) Depennare i casi che non ricorrono.

Zulassungsbescheinigung
Teil II (Fahrzeugbrief) Nr. WU706064
ausgegeben am 23.11.2016

B-1- TO 260

B 896680

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Si annota cambio di domicilio in Via Monti Iblei N 51 PALERMO

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

A/PA333013/29.09.2008 HDGBFB
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO MARINO LEONARDO
NATO IL 10.10.1926 A MONZA (MI)
RES. CAPACI -PA-
VIA P. CARNERA 2
PALERMO, 29.09.2008 AG.A314

Mod. MC 804/U

TARGA PA 333013

AUTOVETTURA

per trasporto di persone ad uso privato (1)

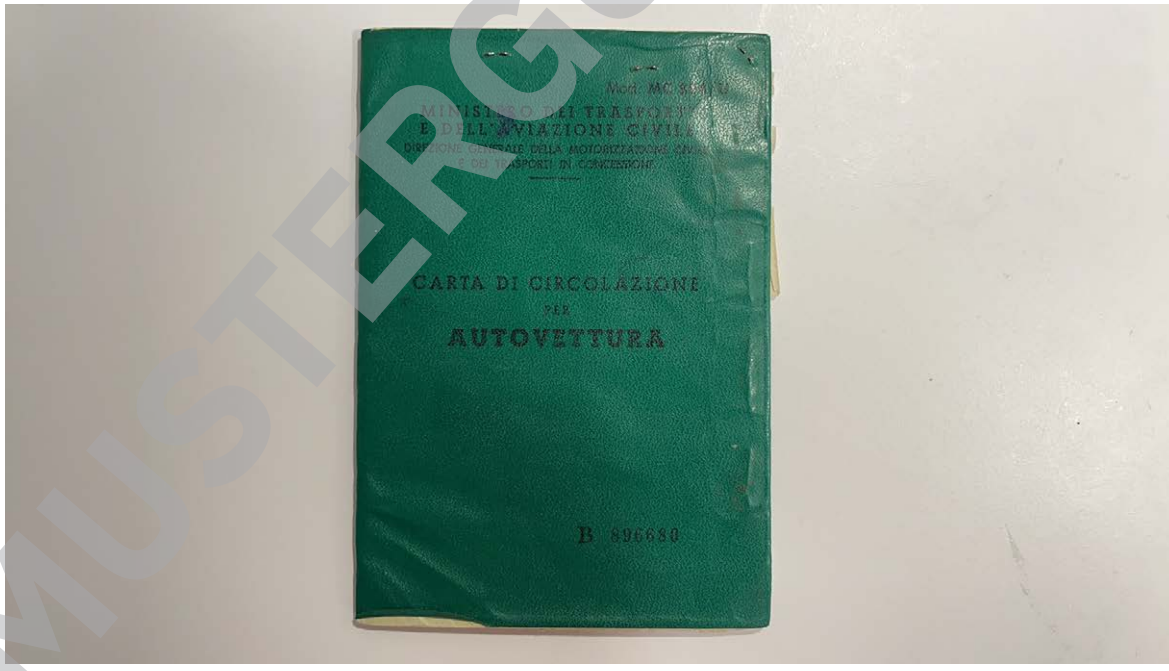
Fabbrica e tipo del veicolo Lancia Fulvia Coupé 1.3 S 2a Serie N. 818-630.024009
Anno prima immatricolazione 72 Autovettura nuova di fabbrica nazionale
Modello del motore 818.303 Tempi 4 Cilin. 4 Diam. 77 Corsa 69.7
Cilindrata totale cm³ 1298 Comb. (2) B Pot. Fiscale CV 15 (3) (quindici)
Potenza massima: CV 80.7 Giri (3) n/l' 6000 Posti sedile anteriore 2 (4)
Posti totali (4): numero 4(6) Carroz. (5) Marce 5 + r.m. Peso a p.c.q. 12.90
Freni (7) servizio idr Silenziatore E 3 9 R 8298
soccorso idr decibel 85 (8)
stazionamento meccanico OMOLOGAZIONE n. 8236
Dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva ed acustica: Regolamentari.
Annotazioni: (1) due post. posteriori di dimensioni ridotte
Pr, li 25-3-1972

p. Il Direttore Compartimentale

B 896680

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 9/16



MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 10/16

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 11/16

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 12/16

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 13/16

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Bremsanlage

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Motorraum

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Motorraum

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Räder/Reifen

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Kofferraum

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Innenraum

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 14/16

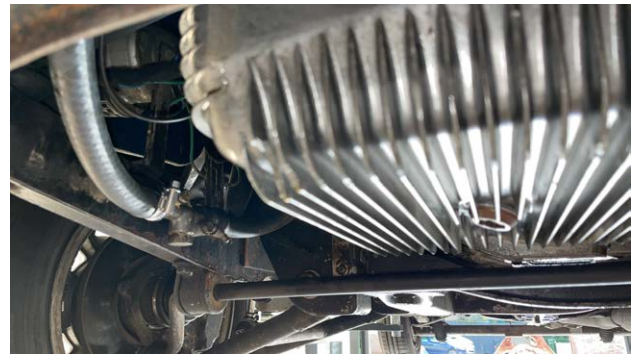
Dokumentation Fahrzeugprüfung: Innenraum

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Innenraum

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden

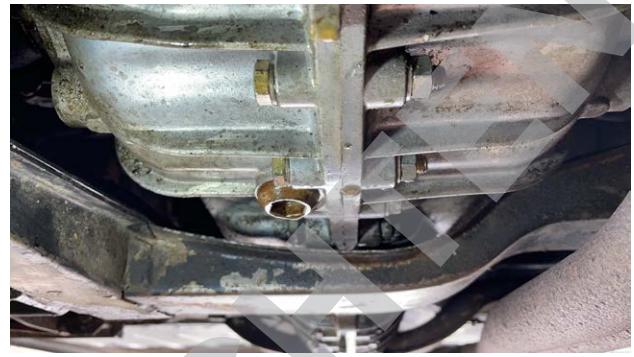


Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 15/16

Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Getriebe

Schadendokumentation: Motorhaube

Schadendokumentation: Kotflügel Vorne - Links

Schadendokumentation: Tür Vorne - Links

Schadendokumentation: Seitenwand - Hinten - Links

MUSTERGUTACHTEN

9 Bildergalerie | 16/16

Schadendokumentation: Heckklappe

Schadendokumentation: Seitenwand - Hinten - Rechts

Schadendokumentation: Kotflügel Vorne - Rechts

Schadendokumentation: Kotflügel Vorne - Rechts

Schadendokumentation: Tür Vorne - Links

Schadendokumentation: Tür Vorne - Rechts

MUSTERGUTACHTEN

10 Fahrzeugprüfung | 1/6

2

Kühlsystem

	Auswahl	Foto
Welches Kühlsystem hat das Fahrzeug?	Wasser	
Wasser: Ist das Kühlsystem dicht?	Ja	
Wasser: Sieht man Fremdstoffe (z.B. Motoröl) in der Kühlflüssigkeit?	Nein	
Wasser: Ist der Wasserkühler funktionseinschränkend deformiert/verschmutzt?	Nein	
Wasser: Sind Kühlwasserschläuche und -schlauchschellen lose/spröde/gerissen?	Nein	
Öl: Ist das Kühlsystem dicht?	Ja	
Öl: Sieht man Fremdstoffe (z.B. Wasser) in der Kühlflüssigkeit?	Ja	

2

Bremsanlage

	Auswahl	Foto
Ist der Zustand der Bremsanlage augenscheinlich einwandfrei (Scheiben/Trommeln/Beläge)?	Ja	
Ist der Zustand der Bremsleitungen/-schläuche/-gestänge augenscheinlich einwandfrei und dicht?	Ja	

2,25

Motorraum

	Auswahl	Foto
Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen im Motorraum?	Ja	
Ist der Motorraum in derselben Farbe lackiert wie der Rest des Fahrzeugs?	Ja	
Sind Motor & Motorraum augenscheinlich gepflegt?	normal	
Ist die Batterie fachgerecht montiert?	Ja	
Gibt es augenscheinlich defekte Kabel im Motorraum?	Nein	
Ist die Verkabelung im Motorraum fachgerecht verlegt & angeschlossen?	Ja	
Stimmt der Stand der Bremsflüssigkeit?	Ja	
Ist die Bremsflüssigkeit klar?	Ja	

MUSTERGUTACHTEN

10 Fahrzeugprüfung | 2/6

1,75

Motor

	Auswahl	Foto
Ist der Motorölstand korrekt? (Im Toleranzbereich)	Ja	
Ist der Motor originalgetreu?	Ja	
Riecht das Motoröl verbrannt?	Nein	
Sieht man Fremdstoffe (z.B. Kühlflüssigkeit) im Motoröl?	Nein	
Gibt es Undichtigkeiten am Motor? (Wasser)	Nein	
Ist die Lichtmaschine fachgerecht montiert?	Ja	
Startet das Fahrzeug nach mindestens einem vorherigen Motorlauf unmittelbar?	Ja	
Gibt es beim Motorlauf Geräusche, die auf einen mechanischen Defekt hinweisen?	Nein	
Ist der Leerlauf des Fahrzeuges rund?	Ja	
Gibt es eine ungewöhnliche Rauchentwicklung bei laufendem Motor?	Nein	

3,5

Karosserie

	Auswahl	Foto
Wie ist die optische Qualität der Lackierung?	befriedigend	
Wie ist der Zustand der verchromten Teile des Fahrzeugs?	befriedigend	
Wie ist der Zustand der Scheiben/Spiegel?	gut	
Wie ist der Zustand der Gummiteile?	teilweise porös und/oder beschädigt	
Gehen alle Türen & Hauben korrekt auf/zu?	Ja	
Lassen sich alle Schlösser einwandfrei öffnen und schließen?	Nein	
Wie ist der Zustand der Beleuchtungseinheiten?	gut	
Steht das Fahrzeug eben? Gleichmäßig tief?	Nein	
Schwingt das Fahrzeug nach?	Nein	
Sind Spaltmaße unauffällig?	Ja	
Wie ist die Passgenauigkeit der Anbauteile?	gut	
Wie ist die Beschaffenheit von Sicken/Kanten/Karosserieoberflächen?	gut	

MUSTERGUTACHTEN

10 Fahrzeugprüfung | 3/6

2,5

Räder/Reifen

	Auswahl	Foto
Wie ist der allgemeine augenscheinliche Zustand der Felgen?	befriedigend	
Ist die Bereifung eingetragen?	Ja	
Wie ist der Zustand der Reifen/Reifenlaufflächen?	sehr gut	
Ist das Ersatzrad/Tyre-Fit intakt und einsetzbar?	Ja	

2

Kofferraum

	Auswahl	Foto
Wie ist der Zustand der Auskleidungen (z.B. Teppich/Matten)?	gut	
Gibt es Korossionsstellen an Karrosseriebauteilen (Boden/Innenkotflügel) im Kofferraum?	Nein	
Ist zeitgenössisches Bordwerkzeug vorhanden?	Ja	

2,25

Innenraum

	Auswahl	Foto
Wie ist der allgemeine Zustand der Sitze?	sehr gut	
Funktionieren alle Fensterheber?	Ja	
In welchem Zustand sind die Türdichtungen?	porös	
In welchem Zustand sind Sonnenblenden/Rollos/Vorhänge?	gut	
Funktionieren die Sicherheitsgurte korrekt?	Ja	
Gibt es Korossionsstellen an Karrosseriebauteilen im Innenraum?	nicht einsehbar	
Funktioniert der Verstellmechanismus der Sitze einwandfrei?	Ja	
In welchem Zustand ist der Dachhimmel?	teilweise beschädigt	
Funktioniert das Schiebe-/Faltdach?	nicht vorhanden	
Gibt es Anzeichen für Undichtigkeiten (Insbes. Dachflächen)?	Ja	
In welchem Zustand ist der Fußraum (inkl. evtl. vorhandener Fußmatten)?	gut	
In welchem Zustand sind die Tür-/Seitenverkleidungen und Ablagen?	teilweise beschädigt	
In welchem Zustand ist das Armaturenbrett/Mittelkonsole?	gut	

MUSTERGUTACHTEN

10 Fahrzeugprüfung | 4/6

2

Elektrik/Elektronik

	Auswahl	Foto
Funktionieren Radioanlage/Lautsprecher?	nicht vorhanden	
Funktionieren die Scheinwerfer inkl. Abblend-/Nebel-/Fernlicht?	Ja	
Funktionieren die Schlussleuchten inkl. Brems-, Nebelschluss- und Rückfahrleuchten?	Ja	
Lässt sich die Lenkung gleichmäßig von Anschlag zu Anschlag durchbewegen?	Ja	
Sind untypische Geräusche bei der Lenkung feststellbar?	Nein	
Funktioniert die Klimaanlage (wenn vorhanden)?	nicht vorhanden	
Sind alle Kontroll-/Warnanzeigen unauffällig?	Ja	
Funktioniert die Instrumentenbeleuchtung?	Ja	
Funktioniert die Innenraumbeleuchtung?	Ja	
Funktioniert die Hupe?	Ja	
Funktionieren die Scheibenwischer?	Ja	
Fehlen augenscheinlich Schalter oder Anzeigen?	Nein	
Funktionieren alle Blinker/Winker?	Ja	

2,75

Unterboden

	Auswahl	Foto
Wie ist der Unterboden konserviert?	fachgerecht	📷
Ist die Abgasanlage augenscheinlich/akkustisch dicht?	Ja	
Ist Korrosion am Unterboden/Rahmen erkennbar?	Oberflächenkorrosion	📷
Sind Deformationen erkennbar?	Nein	
Sind Reparaturarbeiten, wie z. B. geschweißte Stellen am Unterboden erkennbar?	Ja	📷
Ist die Ausführung der Schweißarbeiten sach- und fachgerecht?	Ja	
Gibt es Undichtigkeiten am Motor? (Öl)	Nicht zuordenbar	📷
Ist die Motoraufhängung intakt?	Ja	
Bewegt sich das Spiel von Antriebswellen/Kardanantrieb im angemessenen Rahmen?	Ja	
Ist die Abgasanlage fachgerecht montiert?	Ja	

MUSTERGUTACHTEN

10 Fahrzeugprüfung | 5/6

2,5

Getriebe

	Auswahl	Foto
Ist die Getriebeaufhängung intakt?	Ja	
Gibt es Undichtigkeiten am Getriebe?	Tropfen	
Ist das Getriebe originalgetreu?	Ja	

2,25

Lenkung

	Auswahl	Foto
Funktioniert die Servolenkung?	nicht vorhanden	
Gibt es äußerlich erkennbare Undichtigkeiten am Lenkgetriebe?	Schwitzen	
Bewegt sich das Spiel von Lenkung/Übertragungsteilen im angemessen Rahmen?	Ja	

2

Fahrwerk

	Auswahl	Foto
Gibt es Schäden oder Lecks an den Stoßdämpfern?	Nein	
Sind Federn gebrochen?	Nein	
Funktionieren Luftfederung/Hydraulik/Hydropneumatik einwandfrei?	nicht vorhanden	
Wie ist der Zustand der Achsteile (Lenker/Fahrschemel)?	gut	
Wie ist der Zustand der Traggelenke/ Verschleißteile?	gut	
Wie ist der Zustand der Radlager?	unauffällig	

2

Probefahrt

	Auswahl	Foto
Wie weit war die Probefahrt ungefähr?	1km-5km	
Gibt es Auffälligkeiten bei der Kraftübertragung (z.B Schaltstöße)?	Nein	
Funktioniert die Kupplung ohne Rutschen?	Ja	
Sind untypische Geräusche aus Getriebe/Differenzial feststellbar?	Nein	
Gibt es Auffälligkeiten beim Einlegen/Durchschalten der Gänge?	Nein	

MUSTERGUTACHTEN

10 Fahrzeugprüfung | 6/6

Ist die Bremswirkung ausreichend?	Ja
Ist der Bremspedal-Druckpunkt konstant?	Ja
Ist die Bremswirkung der Handbremse ausreichend?	Ja
Ist das Fahrzeug beim Bremsvorgang spurtreu?	Ja
Gibt es Auffälligkeiten bei der Fahrdynamik (Fahrwerk)?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Karosseriesteifigkeit?	Nein
Wie lang dauerte die Probefahrt ungefähr?	5min-10min
Gibt es Auffälligkeiten bei der Lenkung?	Nein
Gibt es einen stabilen Geradeauslauf?	Ja
Gibt es Störgeräusche während der Probefahrt?	Nein
Funktioniert die Heizung/Lüftung?	Ja
Funktioniert die Klimaanlage?	nicht vorhanden
Funktioniert der Tempomat?	nicht vorhanden
Wie hoch war die maximale Geschwindigkeit bei der Probefahrt?	50km/h-100km/h
Ist der Prüfer selbst gefahren?	Ja
Gibt es beim Motorlauf Geräusche, die auf einen mechanischen Defekt hinweisen?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Leistungsentfaltung?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten beim Ansprechverhalten?	Nein
Gibt es eine ungewöhnliche Rauchentwicklung während der Probefahrt?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Öl-Druck- und Temperaturentwicklung?	Nein

MUSTERGUTACHTEN

11 Erläuterungen zu Fahrzeugwerten

Fahrzeugwert

Im Hinblick auf die in diesem Dokument ausgewiesenen Fahrzeugwerte ist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert zu differenzieren. In der Regel werden in CT Inspections Gutachten nur Marktwerte ausgegeben. Wiederbeschaffungs- und/oder Wiederherstellungswerte können (in Wertgutachten) ausgewiesen werden, sofern dies explizit vereinbart wurde.

Bitte beachten Sie:
Spezialversicherer für klassische Fahrzeuge differenzieren bei Kasko- und Haftpflichtversicherungen zumeist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert. Die Art des zugrunde gelegten Fahrzeugwerts ist dabei nicht nur entscheidend für die Höhe der zu zahlenden Prämien, sondern vor allem auch für die Höhe der Ansprüche im Versicherungsfall. Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass es vor dem Hintergrund der üblichen Wertsteigerungen bei klassischen Fahrzeugen sinnvoll sein kann, den der Versicherung zugrundeliegenden Fahrzeugwert im Laufe der Vertragslaufzeit regelmäßig überprüfen zu lassen; anderenfalls droht eine Unterversicherung.

- **Marktwert** (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)
  Der Marktwert beschreibt den auf dem Privatmarkt aktuell durchschnittlich erzielbaren Nettoverkaufserlös. Er enthält weder Mehrwertsteuer noch eine Händler-Marge.
- **Wiederbeschaffungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)
  Der Wiederbeschaffungswert entspricht dem Betrag, der aufgebracht werden müsste, um am freien Markt ein vergleichbares Ersatzfahrzeug kurzfristig zu erwerben. Er berücksichtigt die gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe der Regelbesteuerung bzw. die Differenzbesteuerung gemäß § 25a UstG und eine etwaige Händler-Marge. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.
- **Wiederherstellungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)
  Der Wiederherstellungswert berücksichtigt in Ergänzung zum Marktwert die insbesondere im Zusammenhang mit einer Restaurierung oder einer erfolgten Aufwertung des Fahrzeugs entstandenen Kosten. Dieser subjektiv ermittelte Wert kann stark vom regulären Marktwert abweichen.

Marktwertanalyse

Die Marktwertanalyse gibt Auskunft über die gemittelten Marktwerte für die Zustandsnoten 1 bis 5 für das Wertgutachten und 2 & 4 für das Versicherungsgutachten (je nach Verfügbarkeit entsprechender Informationen). Die Marktwertanalyse wurde nach bestem Wissen und Gewissen durch den ausführenden Sachverständigen-Partner von CT Inspections erstellt. Grundlage der Analyse ist die Modellbezeichnung des begutachteten Fahrzeugs mit einer serienmäßigen, originalgetreuen Ausstattung – ohne Berücksichtigung von etwaigen Sonderausstattungen.

Wertbeeinflussende Faktoren (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)

Der spezifische Marktwert eines Fahrzeugs kann aufgrund weiterer wertbeeinflussender Faktoren von den gemittelten Marktwerten für bestimmte Zustandsnoten abweichen. Entsprechend können zur Ermittlung eines objektiven und nachvollziehbaren spezifischen Marktwerts eines Fahrzeugs auch solche weiteren wertbeeinflussenden Faktoren herangezogen werden.

MUSTERGUTACHTEN

12 Erläuterungen zu Zustandsnoten

Zustandsnote 1 | „Makelloser Zustand“

Das Fahrzeug weist keine technischen oder optischen Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren auf. Es ist vollständig und einwandfrei restauriert und weist damit einen Zustand „wie neu“ oder besser auf. Ein Fahrzeug mit der Zustandsnote 1 kommt ausgesprochen selten vor!

Zustandsnote 2 | „Guter Zustand“

Das Fahrzeug ist mängelfrei, weist aber leichte Gebrauchsspuren auf. Es handelt sich entweder um einen sehr seltenen, guten und nicht restaurierten originalgetreuen Zustand oder um eine fachgerechte Restaurierung. Der technische und optische Zustand ist einwandfrei.

Zustandsnote 3 | „Gebrauchter Zustand“

Das Fahrzeug weist keine größeren technischen und optischen Mängel auf, ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Es gibt keine Durchrostungen und es sind keine unmittelbaren Arbeiten an dem Fahrzeug erforderlich.

Zustandsnote 4 | „Verbrauchter Zustand“

Das Fahrzeug ist nur eingeschränkt fahrbereit. Eine Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO wird ohne Reparaturaufwand voraussichtlich nicht erfolgreich sein. Es weist leichte bis mittlere Durchrostungen auf und ist in einzelnen Baugruppen zwar vollständig, aber nicht ohne feststellbare Beschädigungen.

Zustandsnote 5 | „Restaurierungsbedürftiger Zustand“

Das Fahrzeug weist einen mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand auf. Es sind umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Es ist nicht zwingend in allen Baugruppen vollständig.

MUSTERGUTACHTEN

13 Ergänzende Hinweise zu den Services von CT Inspections

Das CT Inspections Gutachten bewertet anhand des von CT Inspections vorgegebenen Standards den augenblicklichen technischen und optischen Zustand des ausgewiesenen klassischen Fahrzeugs. Es wird ausschließlich von qualifizierten Sachverständigen anerkannter Prüforganisationen aus dem CT Inspections Netzwerk durchgeführt.

Ziele

Ziel des Gutachten-Services ist die Vergabe einer Zustandsnote anhand eines vordefinierten Notenschlüssels (1–5) und die darauf basierende Ermittlung des Fahrzeugwerts (Marktwert, Wiederbeschaffungswert und/oder Wiederherstellungswert) über eine Ist-Aufnahme des Fahrzeugzustands. Entsprechende Gutachten werden von Versicherungen oftmals als Grundlage für die Versicherungseinstufung von Fahrzeugen akzeptiert. Bitte beachten Sie aber, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob Ihre Versicherung das Gutachten auch tatsächlich heranzieht. Wir weisen auch explizit darauf hin, dass die erstellten Gutachten nicht dem Zweck dienen, im Schadenfall als Kalkulationsgrundlage herangezogen zu werden.

Prozess und Voraussetzungen

Die Zustandsermittlung erfolgt im Rahmen einer groben und vornehmlich äußerlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs und bedient sich der Systematik der CT Inspections Prüfstandards. Diese Standards sehen eine Bewertung **nur** in den darin ersichtlichen Kategorien vor. Im Falle der Beauftragung eines Wertgutachtens oder Zustandsberichts liegt es in der Verantwortung des Auftraggebers (Zustandsbericht: Besitzer/Ansprechpartner), dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug über eine Hebebühne oder Grube auch von unten in Augenschein genommen werden kann. Des Weiteren hat der Auftraggeber (bzw. Besitzer/Ansprechpartner) dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug zur Durchführung einer Probefahrt fahrbereit und verkehrstüchtig ist und über eine gültige Zulassung einer KFZ-Zulassungsstelle verfügt. Sollte dies nicht gegeben sein, können die erforderlichen Prüfungen nicht vorgenommen und das Gutachten nicht vollständig erstellt werden; in diesem Fall beschränken sich die Pflichten auf die Prüfung und Ausweisung der prüffähigen Punkte.

Zweck des Gutachtens

Vor dem Hintergrund des Umfangs der vorzunehmenden Prüfungen und des Zwecks des zu erstellenden Gutachtens wird auf Folgendes hingewiesen: Der Gutachten-Service hat insbesondere nicht zum Ziel, verdeckte Mängel und/oder Schäden aufzudecken, die nur über tiefergehende Untersuchungen analysiert und erkannt werden können (Bsp. Hohlraumendoskopie, Kompressionstests, Röntgen etc.). Hierzu zählen nichtaugenscheinlich ersichtliche Korrosion, Unfallspuren, Verwindungen am Rahmen und/oder der Bodengruppe, Verschleiß an Motor, Getriebe und/oder Achsen und Folgen von nicht sach- und fachgerecht durchgeführten Restaurierungs- und/oder Reparaturarbeiten im Allgemeinen. Für Anfragen zur Aufdeckung von verdeckten Mängeln kontaktieren Sie bitte den CT Inspections Support unter **service@ct-inspections.com** oder **+49 30 437 75 1921**.

Gültigkeit des Gutachtens

Dieses Dokument ist lediglich eine Momentaufnahme und hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Marktgegebenheiten können zu starken Unterschieden zwischen dem aktuellen Marktwert und dem letzten dokumentierten Wert des Fahrzeugs führen (bei guter Wartung, Pflege, Instandhaltung und behutsamer Nutzung des Fahrzeugs sind insbesondere schrittweise Wertsteigerungen denkbar). Vor diesem Hintergrund empfehlen wir eine regelmäßige Bewertung des Fahrzeugs über ein CT Inspections Wert- oder Versicherungsgutachten – **mindestens alle drei Jahre**.

MUSTERGUTACHTEN